

ОДОБРЯВАМ:
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА
УПРАВИТЕЛЕН СЪВЕТ НА АПИ

ПРОТОКОЛ

**от проведено работно заседание по ЛОТ 22Б
на 27.06.2009год. и 29.06.2011год..**

Във връзка с изпълнението на ЛОТ22Б с обща дължина 78,731км. и въвеждане на временна организация и безопасност на движението на обекта, на 27.06.2011год. в А,,ПИ,, се проведе работна среща. На срещата присъстваха: Сергей Михалев - Председател на УС, инж.Лазар Лазаров – член на УС, Красимир Иванов- Директор на Дирекция, представители на ОПУ Пазарджик- инж. Анета Кечева – Директор и Костадин Чилингиров- началник на РПС Велинград , представители на строителя - ,, Лена – Гуалчев,, - инж.Силянов- Ръководител на ЛОТ 22Б,представител на проектанта- ,, ,,Пътпроект -2000,,ООД и представител на хотелиерите на Велинград – Златко Златанов . Целта на проведената работна среща бе да се обсъдят съвместно исканията и вземе решение за пълното или поетапно затваряне на участъци 1и 2 от ЛОТ22Б, съгласно искането на Сдружение „Лена – Гуалчев” гр. София от 16.06.2011год. до ОПУ Пазарджик за пълно и едновременно затваряне на двата участъка, съгласно одобрения и договорирани график за изпълнение на СРР. Участниците в срещата се запознаха с исканията на общините Ракитово и Велинград, както и предложенията на хотелиерите във Велинград. Същите бяха представени от Г-н Златко Златанов, които се изразяваха в следното: да се анализира възможността за поетапно затваряне на участък 2 от ЛОТ22Б, като се избегне пълното му затваряне през туристическия сезон. По отношение на участък 1 не бе изразено подобно искане.

В отговор на изложеното от Г-н Златев, от инж. Лазар Лазаров и останалите участници в срещата, бе изразено принципно становище за пълно разбиране на поставените въпроси, и пълна нагажираност от А,,ПИ,, за разглеждане на исканията, съобразно възможностите и предстоящите СРР по двата участъка. В хода на разговора се изложиха обстойно следните факти:

ЛОТ22Б с обща дължина 78,731км е проектиран през 2007 по програма „Транзитни пътища V,, за рехабилитация на РПМ от II и III клас. За проекта е изготвен комплексен доклад 43-R /08.08.2008год. за оценка и съответствие със съществуващите изисквания на строежите от ,, РУТЕКС,,ООД. Проектната документация е разгледана и одобрена от Областен експертен съвет на 18.12.2009год. и е издадено Разрешение за строеж от Областния управител на Пазарджишка област РС 20/21.12.2009год.

На основание горното е проведен търг и е сключен договор за изпълнение с консорциум,, Лена – Гуалчев,,, гр. София с партньори: „Галчев Инженеринг Груп” АД, България и „Лена Енженерия и Коншрусойш” АД, Португалия.

със срок за изпълнение 24 месеца - от октомври 2010год. до октомври 2012год. Обекта се финансира от Европейската инвестиционна банка при спазване на условията по заемното споразумение.

На основание гореизложеното е започнато строителство, което налага поетапно затваряне на участъците от ЛОТ 22 Б, Обект: „Рехабилитация на обект от „Транзитни пътища V” - ЛОТ 22 Б:

Участък 1: Път III-8402 „Ветрен дол - Велинград - /I-8/ - Септември” от км 0+000 до км 4+396,68;

Участък 2: Път II-84 „/път I-8/ - Ветрен дол – Велинград – Юндола” от км 0+000 до км 54+335,25;

Участък 3: Път III-8402 „/I-8/ - вход на гр. Септември – Карабунар – Виноградец – АМ „Тракия” /ПВ Церово/” от км 4+396,68 до км 25+483; с обща дължина 78,731 км.

Предмет на обсъждане на настоящата работна среща е искането на консорциум,, „Лена – Гуалчев,, гр. София за **пълно и едновременно затваряне** на Подобекти:

Път III-8402 „Ветрен дол - Велинград - /I-8/ - Септември” от км 0+000 до км 10+480; - Считано от 20.06.2009год до 10.09.2011год.

Път II-84 „/път I-8/ - Ветрен дол – Велинград – Юндола” от км 0 до км 10+480 до км 30+154. - Считано от 20.06.2009год. до 30.10.2009

След станалите обсъждания от участниците в работната среща бе взето решение да се анализират исканията, мненията и предложенията, като в рамките на два дни, участниците в работната група да подготвят предложение и становище, което да бъде обсъдено с общините и представителите на хотелиерите и да се вземе решение, т.е. до 29.06.2011год. А,,ПИ,,

Съгласно взетото решение участниците в срещата обсъдиха исканията, както и прегледаха обстойно графика за СРР по изпълнение на Обект: „Рехабилитация на обект от „Транзитни пътища V” - ЛОТ 22 Б:

Участък 1: Път III-8402 „Ветрен дол - Велинград - /I-8/ - Септември” от км 0+000 до км 10+480; ;

Участък 2: Път II-84 „/път I-8/ - Ветрен дол – Велинград – Юндола” от км 0+000 до км 30+154;

С оглед това се стогна до следното предложение и становище:

1. пълно затваряне на Подобект:

Път III-8402 „Ветрен дол - Велинград - /I-8/ - Септември” от км 0+000 до км 4+396,68; - Считано от **01.07.2011год до 10.09.2011год.**

2. пълно затваряне на Подобект Път II-84 „/път I-8/ - Ветрен дол – Велинград – Юндола” от км 0+000 до км 30+200. - Считано от 01.08.2009год. до 30.10.2009, като в периода от 01.07.2011.2011год до **01.08.2011год.** движението ще бъде **затруднено** , поради ремонтните работи, но осигурено в рамките на едно платно.

До следното решение се стигна след цялостното разглеждане на проктната документация и графика за изпълнение на СРР за 2011год. . Анализа показва:

За Участък 1 - път II 84- Път I – 8 –с. Звъничево – с.Братаница- с.Ветрен дол-с.Варвара, км.0+00 до км.10+488 .

1. по одобрения график и съгласно одобрения проект има разваляне на съществуващ тесен стоманен мост и изграждане на нов мост с дължина 30 метра. Находящ се на км. 10+ 282
2. пълна реконструкция на жп. Надлез с дължина 400метра на 0+623
3. предвидена е пълна реконструкция на пътното платно извън и в рамките на регулацията на населените места – Звъничево, Братаница, Ветрен дол, Варвара. В предвид тези строителни работи и съобразно одобрените графици по ЛОТ 22Б и сключения договор с фирмата изпълнител, периода на изпълнението на СРР налага спиране на на движението в този участък от 01.07.2011год. до 30.09.2011год. Налице е обходен маршрут през съседните населени места и път I-8.Маршрутите са достатъчни и позволяват нормално преминаване на пътнито-потока.

За Участък 2 - път II 84 от км. 10+488 до гара Костандово км.30+140 .

1. по одобрения график и съгласно одобрения проект има разваляне на съществуващ мост над река Елидере на км.14+858 с предвидена рехабилитация на отвор 1 и разрушаване и подмяна на отвор 2 с нова конструкция
Поради конфигурацията на терена е невъзможно да се реализира отбивен път в непосредствена близост до моста.
2. в този участък има още 12 съоръжения (мостове), на които ще се извършва паралелно пълна рехабилитация и реконструкция.
3. в участъка има изграждане на подпорни стени, конзоли и 78 броя хоризонтални отводнителя.

Всички тези съоръжения по одобрения график на строителя са предвидени за строителство през 2011год. в рамките на строителния сезон. С оглед спазване на сроковете и усвояване на средствата от ЕИБ, както и цялостното изпълнение на обекта, което следва да се приключи до октомври 2012год., е наложително поепното и пълно затваряне на тези участъци. **Крайната цел е участък 2 да се подготви за преасфалтиране през април- май 2012год. и участъка да не се затваря през следващия туристически сезон.**

Анализирайки изказанията на общините и представителите на хотелиерите, съобразявайки се същевременно със сроковете на изпълнение на Договора на „ Лена- Гуалчев,, и фактичката обстановка се стигна до следното предложение:

От 01.08.2011год. да бъде затворен участък Варвара – Костандово като се използват следните обходни маршрути съгласно одобрените схеми за ВОД, както и да се разработи следната нова схема към ВОД :

Посока София – Пловдив – от АМ,, Тракия,, - пътен възел Мухово – Костенец-Белово-юндола- Велинград;

Преложението се прави и предвид извършващите ремонтни работи в село Карабунар, което допълнително затруднява движението.

Посока Пловдив – София – от АМ,, Тракия,, или по пътI-8 – Пазарджик – Главиница- Пешера- Батак- Ракитово- Костандово- Велингард

С оглед исканията на общините Велинград и Ракитово и сдружението на хотелиерите да се осъществява едновременно движение и строителство в участъка Варвара – Костандово, в периода от 01.07.2011год. до 01.08.2011год., движението ще бъде силно затруднено и с пропускателен режим, в едното платно в Участък 2.

Предлагаме за обходните маршрути до етапа на тяхното затваряне да се направи необходимата хоризонтална и вертикална сигнализация, за което АПИ да предвиди и отпусне спешно извънредни планови средства към поддържащата фирма и ОПУ Пазарджик.